



2019-10-04 12:00 CEST

Avancerede robotter finpudser Ford Fiesta til perfektion

Ford har for første gang indført et hold af robotter, der side om side med ingeniører påfører det sidste touch i produktionen af Ford Fiesta på Fords samlefabrik i Köln i Tyskland.

De seks robotter, der også kaldes cobots (sammenrækning af *collaborative robots*), udfører tilsammen en nøje koordineret finslibning af hele karosseriet på hver Fiesta på blot 35 sekunder. Robotterne erstatter ikke medarbejdere, men skaber i stedet mere tid til mere komplekse opgaver for medarbejdere i produktionen, der samtidig slipper for potentiel fysisk overlast forårsaget af gentagende bevægelse.

“Robotterne kan ligesom mennesker føle sig frem til, om der skal lægges mere kraft i slibningen, og derudover kan de lettere nå ind til vanskelige steder på karosseriet som fx midten af taget,” forklarer Dennis Kuhn, cheffingeniør for Ford Europas bilproduktion.

Hver enkelt af robotterne er en UR10-model, som er verdens mest solgte cobot fra virksomheden Universal Robots. UR10-robotter bruges i stor skala i eksempelvis produktionen af diverse lydsystemer, hvor de polerer topmoderne højtalere og subwoofere. I Fords europæiske lakeringsafdeling er de udstyret med et 3D-printet, blødt og fleksibelt lag mellem armen og sandpapiret, der giver robotten samme præcise førlighed som en menneskelig hånd.

Som en del af produktionsprocessen bliver hver Fiesta sunket ned i et særligt bad, der giver den mere end 10 års rustbeskyttelse. Det beskyttende lag kan efterfølgende give små ujævnheder på karosseriet, som man skal føle sig frem til, da det blotte øje ikke kan se dem. Fords cobots finpudser ujævnhederne væk og støvsuger støvet op, som slibningen efterlader. Til sidst kontrolleres karosseriet af to medarbejdere, inden bilen kan rulle videre i produktionen for at få lagt en grundlakering.

I produktionen af lydsystemer og højtalere er der ofte tale om flade overflader, der kun kræver en enkel cobots arbejde. Robotteknologiens introduktion til et samlebånd for biler med mange forskellige former krævede dermed en helt ny tilgang.

“Det tog flere uger at installere robotterne og programmere dem til at slibe en Fiesta i harmoni med hinanden, da bilen har unikke former,” siger Detlev Dahl, administrerende direktør for Dahl Automation. ”Men det er netop her, at robotternes tilpasningsevne går hånd i hånd med vores store erfaring som Universal Robots-systemintegratorer.”

Der testes i øjeblikket, om cobots også kan indføres på Fords samlefabrikker i Valencia i Spanien og Craiova i Rumænien.

Det er ikke første gang, Ford benytter avanceret robotteknologi på deres samlefabrikker. Tidligere i år kunne Ford blandt andet berette om [selvkørende robotter](#) og [bilsæderobotten 'Robutt'](#).



[Se video på YouTube her](#)

###

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:
<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 187,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees

at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268