



2018-09-04 17:00 CEST

Teknologi i Ford Transit kan holde en menneskealder

Mens mange elektroniske enheder ofte har en begrænset levetid, har Ford udviklet en nøgle til Transit-serien, der er mindst ligeså slidstærk som varebilerne selv og er bygget til at holde en menneskealder.

Der er ikke mange af os der forventer, at elektroniske enheder holder særligt længe. Smadrede skærme, langsom software og tiltrækningen af de nyeste gadgets, sender ofte smartphones, tablets og laptops i skraldespanden efter kun et par års brug.

Fords super-solide version af en ydmyg enhed mange af os bruger hver dag – bilnøglen – er bygget til at modstå enhver udfordring i hænderne på de mest krævende bilister – nemlig varebilsejerne.

Nøglen, der allerede fås til Transit og Transit Custom, er blevet testet for at sikre, at den kan overleve selv de værste forhold, den kan udsættes for. Den kan blandt andet overleve 30 minutter under vand, at blive tabt mere end 50 gange på et betongulv og temperaturer mellem -20 og +60 graders varme.

Nøglen ligner en normal klap-nøgle med fjernbetjent oplåsning og låsning af bilen, men inden i ser tingene helt anderledes ud. For at sikre, at nøglen er vandtæt, friktionssvejses de to halvdele sammen, så vand ikke trænger ind. Inde bag friktionssvejsningen er nøglen designet, så den kan modstå de typiske slag og knubs en arbejdsplads kan byde på. Et genopladeligt batteri oplades hver gang, at nøglen sættes i tændingen, så den aldrig løber tør for strøm.

”Vores kunder vil gerne have en nøgle, der kan klare alt fra de hårde stød på en byggeplads til de mange udleveringer i storbyerne, hvor nøglen konstant bruges” fortæller Jonathan Allan, Electrical Engineering Supervisor, Ford Europa. ”Mens en smartphone kan svigte dig, har vi hos Ford sørget for, at du får en nøgle, der er ligeså slidstærk som din varebil”.

Ingeniørerne tester også nøglen i klimakamre, der simulerer temperaturer fra den arktiske kulde til ørkenens hede. I testkamrene testes nøglen også i luftfugtigheder op til 100 procent. Andre tests inkluderer:

- Støvafvisning: 5 timer omgivet af fin og gennemtrængende støv.
- Kemikalieafvisning: Op til 96 timer omgivet af benzin, diesel, rengøringsmidler og sved.
- Lomme-simulering: 4 timers kontinuerlig vibration blandt nøgler og mønter.
- Knappens udholdenhed: 100.000 aktiveringer i temperaturer fra -20 til +60 graders varme.

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:
<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268