



2010-12-20 08:46 CET

ÅBENT HUS FOR ÅRETS BIL I DANMARK 2011

Fords nye Grand C-MAX er perfekt til storfamilien. Den er et resultat af utallige interviews med moderne børnefamilier, tilsat fremsynet design- og ingeniørkunst samt den nyeste Ford-teknologi. Og så er Grand C-MAX bygget på samme platform som den 5-sæders lillesøster, Ford C-MAX. Begge udgaver af C-MAX har høstet megen hæder for køreegenskaber og komfort og er kåret til Årets Bil i Danmark 2011.

Den nye Ford Grand C-MAX lander hos alle landets Ford-forhandlere lige efter nytår. Ankomsten fejres med Åbent Hus i weekenden den 8.-9. januar.

Grand C-MAX adskiller sig først og fremmest fra den almindelige C-MAX ved netop at være GRAND. Den er både højere og længere – og er, som den første Ford personbil nogensinde, udstyret med dobbelte skydedøre. Yderligere fås den med syv sæder. De rummelige former tager sigte på storfamilien eller familien der har behov for lidt ekstra plads.

De dobbelte skydedøre er en nyudvikling, der giver markant lettere adgangsforhold for både passagerer og bagage, især under snævre parkeringsforhold. Der er også tænkt på adgangsforholdene indenfor, idet et nyt sæde-system gør det nemt at fjerne midtersædet og dermed lette adgangen til de to bageste sæder. Disse kan i øvrigt lægges fladt ned og dermed give ekstra plads til bagage.

På trods af Grand C-MAX'ens større mål er brændstofforbrug og CO₂-udledning kun marginalt højere end hos lillesøsteren. Det skyldes udbredt anvendelse af letvægts-stål og et ydre design, der tilgodeser så lav vindmodstand som muligt. Sammen med lillesøsteren er Grand C-MAX tillige den første model med Fords nye 1,6 liters EcoBoost benzinmotor med direkte indsprøjtning og turbo med henholdsvis 150- eller 182 hk. Den har 6-trins manuel gearkasse mens Fords automatgear med dobbeltkobling, PowerShift, er en valgmulighed til flere af dieselvarianterne.

Ford Grand C-MAX kan fås i to udstyrsversioner – Trend og Titanium. Motorprogrammet spænder over hele ni forskellige varianter af diesel- og benzinmotorer. I lighed med Fords øvrige modeller er interiøret i Fords nye store familiebil allertestet af det uafhængige, tyske certificeringsinstitut TÜV.

Grand C-MAX byder på en række nye funktioner og teknologier som for eksempel semi-automatisk parallel-parkering, 'Blind spot information system', selealarmer på alle sæder, el-betjent børnesikring i bagdørene og el-betjent bagklap. I lighed med andre Ford-modeller er der også mulighed for fuldt integreret telefoni og navigation fra egen smartphone.

Den trådløse Bluetooth-teknologi, som er standard på alle modeller, giver mulighed for håndfri kommunikation under kørsel. Som ekstraudstyr kan systemet opgraderes til også at give adgang til et komplet og præcist GPS-system, der afvikles via bilens højttalere og på en skærm, centralt placeret i instrumentpanelet.

Ford Grand C-MAX kan, i lighed med lillesøsteren, pryde sig med de maksimale fem stjerner i Euro NCAP's crash-test og er dermed en af de

sikreste familiebiler på markedet.

Ford C-MAX og Ford Grand C-MAX har fået deres egen dedikerede microsite – <http://www.cmax.ford.eu/?locale=da-dk> – hvor det er muligt at sammenligne modeller, skrive sin egen anmeldelse eller læse hvad andre synes, efter en prøvetur i Fords nye familiebil.

Priserne for den nye Grand C-MAX starter ved kr. 302.900 for en Grand C-MAX Trend med 1,6 liters benzinmotor og 125 hk. Prisen er ekskl. levering. For at fejre introduktionen af Ford C-MAX & Grand C-MAX har alle Ford forhandlere kampagnetilbud på finansiering af Ford C-MAX fra kun kr. 2.999 pr./md. samt gode intropriser på Ford Forsikring i hele januar måned.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268