



2018-09-19 13:43 CEST

Ford fornyer familiefavoritterne S-MAX og Galaxy

Fords familiefavoritter – den stillede S-MAX og rummelige Galaxy – kommer nu med avancerede EcoBlue-dieselmotorer, der spænder fra 120 til 240 hk og giver endnu højere brændstoffektivitet, ydeevne og komfort.

Fords S-MAX- og Galaxy-modeller tilbydes nu for første gang med Fords sofistikerede 2.0-liters EcoBlue-dieselmotor, der spænder fra 120 til 240 hk, og nyt, avanceret 8-trins automatgear med ergonomisk og enkel drejeknap.

Den optimerede teknologipakke indeholder Adaptive Cruise Control (ACC) med Stop & Go-funktion, som i kombination med det nye automatgear muliggør ubesværet håndtering af start-stop-kørsel, en forbedret version af Fords Blind Spot Information System (BLIS), der nu registrerer biler i den blinde vinkel fra længere afstand, og et nyt Ford ClearView Wiper System for bedre udsyn.

“Vores stilfulde S-MAX og praktiske Galaxy står nu som endnu mere attraktive tilbud med avancerede motorer og førerassistanceteknologi, der gør kørslen mere behagelig,” udtaler Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. “Vores 2.0-liters EcoBlue-motor og 8-trins automatgear giver en potent og hurtigtreagerende respons som den, man genkender fra benzinmotorer.”



[Se video på YouTube her](#)

Begge modeller besidder avanceret teknologi, herunder Fords Adaptive Front Lighting System, der justerer forlygterne efter omgivelserne, man kører i. Samtidig undgår man at blænde andre trafikanter med Fords Glare-Free Highbeam-funktion. Herudover fås også Active Park Assist, der nu også gør vinkelret parkering til en leg.

Derudover giver Fords SYNC 3-infotainment-system S-MAX- og Galaxy-ejere mulighed for at styre både lyd-, navigations- og klimafunktioner samt mobil via enkel stemmestyring. SYNC 3 understøttes af en 8-tommers touchskærm i

farver, som er kompatibel med Apple CarPlay og Android Auto™.

Kraft og moment som i en stor motor – brændstoføkonomi som i en lille

2.0-liters EcoBlue-dieselmotoren – som i begge modeller fås med enten 120, 150, 190 eller 240 hk – kombinerer kraft, moment og ydelse i en motor med høj brændstoffeffektivitet og lav CO₂-udledning.

For at leve op til de seneste Euro 6-krav om CO₂-udledning, der beregnes ud fra den nye WLTP-standard* (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), har Ford også optimeret luftindtaget og tilpasset turboladeren, som resulterer i en mere responsiv, lydsvag motor og effektiv forbrænding.

Fords 240 hk biturbovariant af 2.0-liters EcoBlue-motoren bryster sig af både en mindre højtryksturbo og større lavtryksturbo, der i de lave omdrejninger arbejder skiftevis for hurtigere respons og øget moment. Ved de højere hastigheder tager den større turbo over for at opnå accelerationen for en mere behagelig køreoplevelse.

Fords nye 8-trins automatgear med optimeret brændstofforbrug og ydeevne samt silkebløde gearskift for øje indeholder to nye funktioner:

- Adaptive Shift Scheduling, der aflæser individuel kørestil og tilpasser timingen af gearskift herudfra. Systemet kan også identificere op- eller nedadgående hældninger og hårde sving, som den justerer gearskiftet ud fra for en mere stabil og raffineret køreoplevelse.
- Adaptive Shift Quality Control, der aflæser bil- og miljøinformation og justerer koblingstrykket.

Stop & Go og yderligere specifikationer

Komforten er i begge modeller forstærket for både førere og passagerer gennem en række opgraderinger i bilens avancerede teknologi og features.

Automatgearet på 8 trin optimerer Adaptive Cruise Control (ACC), der opretholder komfortabel afstand mellem forankørende biler med Stop & Go-funktion. Systemet virker nu helt ned til 0 km/t og kan dermed igangsætte selv under myldretidskørsel. Rykker køen inden for tre sekunder, igangsætter bilen selv igen. Holder man stille i længere end tre sekunder, genaktiveres systemet via et enkelt knaptryk på rattet.

Begge modelleres BLIS-teknologi er nu i stand til tidligere at advare om biler, der i høj fart nærmer sig førerens blinde vinkel. Ved hjælp af ny Variable Rear Range-teknologi kan BLIS således registrere biler op til 18 meters afstand nu.

I tilgift rengør Fords nye ClearView Front Wiper System forrunder mere effektivt med flere sprinklere monteret på vinduesviskeren.

Active Noise Cancellation-teknologi kommer nu også som standard i S-MAX Vignale-modeller og S-MAX- og Galaxy-modeller med 240 hk.

Nye farver inkluderer Chrome Blue og Diffuse Silver, og S-MAX ST-Line har nu nye røde, sporty bremseklodser.

Den opgraderede Ford S-MAX SAV og Ford Galaxy kan bestilles i Danmark fra dags dato.

****Se vedhæftede PDF-dokument med oversigt over brændstofforbrug og CO₂-udledning.***

#

The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:
<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268