



2019-05-02 15:01 CEST

Ford indgår samarbejde med Rivian om udvikling af ny elbil

Ford har investeret over 3 milliarder kroner i bilproducenten Rivian. Ud over investeringen indgår parterne samarbejde om at udvikle en helt ny elbil, der skal slutte sig til Fords voksende række af elektrificerede biler.

“Dette strategiske partnerskab markerer endnu en vigtig milepæl i vores bestræbelser mod bæredygtig mobilitet,” udtaler RJ Scaringe, grundlægger og administrerende direktør i Rivian. “Ford har længe haft bæredygtighed højt på dagsordenen, og vi ser frem til at få flere elbiler ud på vejene med vores teknologi.”

“Vi glæder os over at investere i Rivian og blive deres samarbejdspartner. Vi har et fælles mål om at skabe en bæredygtig fremtid for bilindustrien gennem innovation,” udtaler Bill Ford, Fords bestyrelsesformand.

Rivian har på papiret allerede udviklet deres to første og helt nye elbiler: Den 5-sæders pickup R1T og den 7-sæders SUV R1S. Begge vil have en rækkevidde på mere end 640 km samt en enestående kombination af ydeevne og offroad-egenskaber. De forventes at blive lanceret i slutningen af 2020.

“Rivian bringer en frisk tilgang til vores fremdrift mod nye former for intelligente køretøjer,” tilføjer Jim Hackett, Fords administrerende direktør.

Ford vil udvikle en helt ny elbil ved hjælp af Rivians fleksible 'skateboard'-platform, som skal slutte sig til Fords i forvejen planlagte portefølje af fuldelektriske biler, der består af en Mustang-inspireret SUV og en 2-tons Transit.

Begge fuldelektriske modeller vil indgå i Fords store, elektrificerede modelprogram, [der for nylig blev annonceret til Go Further 2019](#) og vil blive lanceret over de næste par år.

Fords investering i Rivian er underlagt vanlig regulatorisk godkendelse, og Rivian forbliver et uafhængigt selskab.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:
<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

About Rivian

Rivian is developing vehicles, technology and services that inspire people to get out and explore the world. Rivian has development centers in Plymouth, Mich.; San Jose, Calif.; Irvine, Calif.; and Surrey, England; along with a 2.6-million-square-foot manufacturing plant in Normal, Ill. Rivian will launch the R1T and R1S in the U.S. in late 2020, with introduction to other global geographies starting in 2021. Rivian is now accepting preorders on its R1T and R1S. More information is available at www.rivian.com.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268