



Road Edge Detection



2020-03-26 10:00 CET

Ingen slinger på vejen med ny Ford-teknologi

Umærkede vejkanter, mudrede grøfter, høje kanter og dybe vejhuller. Det er ikke altid lige nemt at køre på landeveje, der især om natten kan være vanskelige at navigere på. Nu introducerer Ford en teknologi, der tager hånd om problemet.

Systemet hedder Road Edge Detection, og det skal komme et stigende antal landevejsulykker til livs. Undersøgelser viser, at størstedelen af trafikale dødsfald i Europa sker på landeveje, hvoraf bilisterne bag rattet udgør den største andel af dødsfald i modsætning til byområder.

Fords nye vejkantsteknologi er aktiv ved hastigheder mellem 70 og 110 km/t og anvender et kamera i forruden til at scanne vejen 50 meter frem og 7 meter til siden med en avanceret algoritme, der registrerer strukturændringer mellem kørebanen og vejkanterne.

Teknologien kan også hjælpe med at styre bilen roligt tilbage på kørebanen, hvis den mærker, at hjulene kommer i kontakt med grus, græs, mudder eller andet ujævnt underlag i vejkanterne, eller hvis hjulene overskrider kørebanen på fx snedækkede veje.

Hvis bilen efter den hjælpende hånd fra systemet stadig er tæt på vejkanterne, vil rattet vibrere som besked på, at føreren selv skal styre bilen længere ind på kørebanen.

Fås i flere af Fords nye modeller

Road Edge Detection fås foreløbigt i den nye Ford Explorer, Ford Kuga, Ford Puma og Ford Focus. Senere vil førerassistanceteknologien også blive introduceret i flere af Fords nye modeller.

“Landevejskørsel kan være lige så udfordrende som travle byområder – især når man kører i uvante omgivelser. Den bekymring fjerner vi med Road Edge Detection,” forklarer Rüdiger Kieneke, ingeniør hos Ford Europa.



[Se video på YouTube her](#)

Fotos og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 191,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 62,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268