



FORDLIVE

**FRANKFURT
INTERNATIONAL
MOTOR SHOW**

FORD PERFORMANCE
UPDATE

ROELANT DE WAARD
VP SALES & MARKETING, FORD OF EUROPE
BEN COLLINS
STUNT DRIVER, FORMER TOP GEAR 'STIG'

16 SEPTEMBER

1300 PM CET

bit.ly/FordLiveIAA2015

2015-09-16 08:00 CEST

Ny Ford Focus RS rammer 100 km/t på blot 4,7 sekunder

Den nye Ford Focus RS med firehjulstræk er en af de hurtigste biler i GTI-klassen

Præstationerne taler næsten for sig selv: 350 hk, [0 – 100 km/t på blot 4,7 sekunder](#) og en topfart på 266 km/t. Selv deciderede sportsvogne som Porsche 911 Carrera, skal presses til det yderste for at følge med. I dag løftede Ford sløret for hvad den nye – og hidtil hurtigste – Ford Focus RS egentlig kan. Det skete på det internationale motorshow i Frankfurt, hvor

Fords firehjulstrukne fartmonster af en hothatch trak masser af opmærksomhed.

[Se Ford live stream: Focus RS + Performance update fra Frankfurt Motor Show fra kl 13.00](#)

Den helt nyudviklede 2,3 liters EcoBoost motor er næsten identisk med den 4-cylindrede aluminiumsmotor i den nye Ford Mustang, men er justeret til at yde 10 procent mere. Motoren er udstyret med en lav-inerti dobbelt turbolader med en større kompressor og større luftindtag end forgængeren, ligesom udstødningssystemet er specialdesignet til at understøtte motoreffekten. RS'eren leverer et max moment på 440 Nm mellem 2.000 og 4.500 omdrejninger, men kan, kortvarigt, levere op til 470 Nm ved kraftige accelerationer.



[Se video på YouTube her](#)

Af andre, markante nyskabelser, er det værd at fremhæve Ford Performance firehjulstræk med Dynamic Torque Vectoring, som sikrer et vejgreb, der giver unik dynamik og stabilitet gennem sving, ligesom Launch Control, sikrer at der er fuld kontakt mellem asfalt og alle fire hjul, når RS'eren skydes fra start med alt hvad den har.

Launch Control konfigurerer, automatisk, undervogn og motor til at levere den hurtigst mulige acceleration på det givne underlag. Føreren skal blot vælge menupunktet 'Launch Control', skubbe gearstangen op i første, give fuld gas og slippe koblingen. Systemet vil, automatisk, fordele trækket på de

fire hjul, blandt andet ved hjælp af turbo 'overboost' og sikre optimalt vejgreb for hvert enkelt hjul. Samtidig vil støddæmperne blive strammet op, så hele bilen så at sige er 'tunet' til at komme hurtigst muligt fra start.

Ved kraftige accelerationer indikerer en lampe i instrumentpanelet hvornår det er optimalt at skifte gear – ved cirka 5.900 omdrejninger – mens samme lampe begynder at blinke, hvis omdrejningerne når de maksimale 6.800 omdrejninger i minuttet.

Det intelligente firehjulstræk modtager mere end 100 inputs pr. sekund fra en række sensorer, hvilket sikrer, at systemet kan fordele trækket på de fire hjul med minimal forsinkelse. Kraften bliver, automatisk, fordelt mellem for- og baghjul, ligesom systemet kan fordele trækraften fra side til side på bagakslen. Det har afgørende betydning for RS'erens stabilitet og for køreoplevelsen, når bilen bliver presset gennem sving ved høj hastighed.

Den nye Ford Focus RS kan indstilles til alt fra adstadig bykørsel til heftig bane-kørsel. Der er fire forskellige køre-indstillinger: Normal, sport og bane, ligesom der er en speciel 'drift-indstilling', som giver føreren mulighed for at opnå kontrolleret overstyring – og udskridning – gennem kurverne på racerbanen.

Den nye Ford Focus RS - som er den tredje Focus i rækken med RS-logo på bagsmækken - er udviklet af et team af ingeniører i Europa og USA. De har specialiseret sig i at skubbe til grænserne for det teknisk mulige og som sådan udgør Fords performance-team et udviklingslaboratorium for teknologier og designs, som siden hen finder vej til Fords øvrige modeller.

Prisen for den nye Ford Focus RS starter **fra 600.000 kroner** ekskl. metallak og leveringsomk. Det resulterer i, at den nye Ford Focus RS leverer mere power pr. investeret krone end nogen anden bil i GTI-klassen. Focus RS kan bestilles hos de danske Ford Stores fra i dag, med forventet levering i marts 2016.

Den nye Ford Focus RS, som er udstillet i Frankfurt sammen med den nye superbil, Ford GT, Ford Focus ST og den flere gange prisvindende Ford Fiesta ST, er én af 12 nye performance-biler, som Ford planlægger at introducere frem mod 2020.

[Se flere detaljer om den nye Ford Focus RS](#) og se [Live stream præsentation af Focus RS fra IAA Frankfurt Motor Show](#)

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year FordMotor Company was founded. European production started in 1911.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Kontaktpersoner



Lene Dahlquist

Pressekontakt

Comm. & Public Affairs manager, Ford of Denmark & Head of Nordic Communication & PA, Ford of Europe

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark samt overordnet Nordisk ansvar

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268