



2020-09-15 14:00 CEST

# Nyt Ford-system vil forudse og forebygge trafikulykker

Et nyt engelsk samarbejde med Ford i spidsen er i gang med at udvikle et innovativt og forudseende system for trafikikkerhed. Systemet vil gøre det nemmere og mere sikkert at komme frem i trafikken via data fra tilkoblede køretøjer og intelligente vejsensorer.

Hvert år mister mere end [1,3 millioner mennesker livet i trafikken på verdensplan](#), svarende til omkring 3.700 dødsfald hver dag. Ud over tabet af menneskeliv har trafikulykker også store økonomiske følger, der ifølge [Storbritanniens transportministerie](#) løber op i mere end 288 milliarder

kroner årligt.

Derfor har Ford i Storbritannien indledt arbejdet på et datadrevet værktøj, der vil analysere data fra tilkoblede køretøjer, intelligente vejsensorer og lokale myndigheder for at skabe højere trafikikkerhed. Målet er at kunne forudse de områder med højest risiko for trafikuheld og identificere årsagerne. Indsigten kan give storbyer verden over mulighed for at gøre en forebyggende indsats på de veje og i kryds, der udgør den største sikkerhedsrisiko for trafikanter.

“Snart vil alle nye køretøjer være tilkoblet online, og det ser vi som en klar mulighed for at mindske antallet af trafikuheld. Ved at samarbejde med førende innovatører, eksperter og akademikere på området – og med støtte fra Innovate U.K. – er vi overbevist om, at vi på længere sigt kan optimere trafikikkerheden og mobiliteten for millioner af mennesker verden over,” udtaler Jon Scott, projektleder for City Insights hos Ford Mobility i Europa.

I forbindelse med projektet arbejder Ford Mobility tæt sammen med en gruppe partnere, herunder Oxfordshires amtsråd, virksomheden Vivacity Labs, der specialiserer sig inden for sensorer med kunstig intelligens, samt Loughborough Universitets forskningscenter for trafikikkerhed. Samarbejderne støttes af Transport for London, som er den ansvarlige myndighed for Londons omfattende transportsektor.

### **700 tilkoblede biler og 100 vejsensorer**

Ford har denne sommer påbegyndt det 18 måneder lange samarbejdsprojekt, hvor data fra mere end 700 person- og varebiler i London og Oxfordshire bliver indsamlet og analyseret. Deltagerne i projektet deler deres data frivilligt. De mange data vil blandt andet give detaljeret information om, hvor bilisterne bremser, accelerer, bruger rattet mest og lignende. Disse data bliver samtidig krydsrefereret med indsamlet data fra 100 vejsensorer.

Med vejsensorerne, der er udviklet af Vivacity Labs, vil maskinlæringens algoritmer være i stand til at opdage næruheld og registrere bevægelsesmønstret for bløde trafikanter som fodgængere og cyklister samt køretøjer, der ikke er tilkoblet online. Alle data er anonymiseret.

”Dette projekt giver os mulighed for at bruge vores forskning i kunstig intelligens til at gøre vores veje mere sikre og samtidig se på, hvordan vi kan integrere systemerne i Ford Mobilitys økosystem,” udtaler Peter Mildon, Chief Operating Officer hos Vivacity Labs.

### **Succes med prøveprojekter i London**

Ford Mobility har tidligere foretaget to vellykkede pilotprojekter i London med data fra tilkoblede biler, der i alt har tilbagelagt mere end 1,6 millioner km i den engelske hovedstad.

Ved hjælp af disse har Ford Mobilitys analytikere og forskere identificeret

en række [trafikpunkter med øget risiko for ulykker](#), og videregivet informationen til lokale myndigheder med anbefalinger til løsninger. Anbefalingerne inkluderer alt fra at fjerne udsynshæmmende planteliv langs kørebanen til at indføre centerdelere og højere skilte.

Ford Mobility samarbejder også med de tyske myndigheder i Köln og de spanske myndigheder i Valencia for at finde frem til flere måder, hvorpå data fra tilkoblede køretøjer og infrastrukturer kan forbedre mobiliteten i byområder.

# # #

Følg Ford på [Mynewsdesk](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

**Fotos og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:**

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

# # #

---

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

## Kontaktpersoner



### **Denis Kostic**

Pressekontakt

PR & Communications Consultant

dkostic3@ford.com



### **Lene Dahlquist**

Pressekontakt

Pressechef, Communication & Public Affairs manager

Pressekontakt i relation til Ford Motor Company Danmark

ldahlqui@ford.com

43480620

40328268